

# Ekstraordinært årsmøte 2025 - Lophelia



## Innkalling med sakspapirer til ekstraordinært årsmøte 2025 i Stavanger Dykkerklubb angående Lophelia

Sakspapirer, dokumenter osv finnes på denne lenken:

<https://stavangerdykk.no/2025/01/ekstraordinaert-arsmote-2025/>

### Praktiske detaljer:

Dato: Torsdag 6. Februar  
Klokken: 18:00  
Sted: Skipsbyggergata 2E

### Saksliste:

1. Godkjenning av stemmeberettigede
2. Velge dirigenter
3. Velge protokollfører
4. Velge to medlemmer til å underskrive protokollen
5. Godkjenn innkallingen
6. Godkjenne sakslisten
7. Godkjenne forretningsorden
8. Behandle sak om oppgradering av Lophelia

*NB – Styret gjør oppmerksom på at sakspapirer ikke vil bli opplest på årsmøtet.*

# Ekstraordinært årsmøte 2025 - Lophelia



## Sak 1 Godkjenning av stemmeberettigede

Styrets innstilling: De fremmøtte representanter som har betalt kontingent godkjennes som stemmeberettigede.

## Sak 2 Velge dirigenter

Styrets innstilling: Legges frem på årsmøtet

## Sak 3 Velge protokollfører

Styrets innstilling: Legges frem på årsmøtet

## Sak 4 Velge to medlemmer til å underskrive protokollen

Styrets innstilling: Legges frem på årsmøtet

## Sak 5 Godkjenne innkallingen

Innkalling med sakliste skal i henhold til SDK sine lover sendes ut to uker før et ekstraordinært årsmøte. Styret sendte innkalling og sakspapirer på Facebook og på hjemmeside innen fristen.

Styrets innstilling: Innkalling godkjennes

## Sak 6 Godkjenne saklisten

Sakliste er satt opp i tråd med klubbens lover, og sakspapirer ble publisert med to ukers varsel.

Styrets innstilling: Sakliste godkjennes

## Sak 7 Godkjenne forretningsorden

Styrets innstilling: Dirigent fastsetter reglene for den enkelte debatt. Alle som ønsker ordet tegner seg til talerlisten.

Årsmøtet kan med 2/3-flertall instruere dirigent til andre regler enn de han/hun har fastsatt.

## Sak 8 Oppgradering av Lophelia

Det foreligger et konkret forslag fra en oppnevnt båtkomite om bytting av drivlinje (motor, gir, propell, tank etc.) og påkrevd oppgradering av motorrom for å skape et tørrere miljø som ikke forkorter levetid på ny motor i Lophelia ved bruk av midler tildelt fra Olav Thon Stiftelsen og Sparebank Vest.

### **Bakgrunn:**

Stavanger Dykkerklubb har blitt tildelt midler fra Olav Thon Stiftelsen og Sparebank Vest på totalt 600.000,-. Midlene er øremerket utskifting av drivlinje i Lophelia, som har hatt uvanlig høye reparasjons- og vedlikeholdskostnader og periodevis vært ute av drift de siste årene.

En båtkomite bestående av fem klubbmedlemmer ble etablert for å innhente tilbud og evaluere innkomne tilbud på dette oppdraget. I den forbindelse ble båttakstmann Øyvind Erland engasjert for å utføre en uholdt vurdering av arbeidsomfanget og båtens tekniske tilstand satt i perspektiv at vi ønsker å utføre en kostbar oppgradering av en eldre båt. Takstmann konkluderer med at båten er i god stand, men spesifiserer også noe arbeid som må gjøres for å redusere og kontrollere fuktighet i

# Ekstraordinært årsmøte 2025 - Lophelia



motorrom. Dette er påkrevd for å skape et bedre motorrommiljø for å unngå tilsvarende utgiftsdrivende problemer med ny innenbordsmotor og muliggjøre dens forventede levetid.

Det er også et betydelig HMS-aspekt, både fra et sikkerhetsperspektiv for dykkere og miljøperspektiv hvor den 25 år gamle dieseltanken av aluminium byttes, hvor en lekkasje kan medføre utslipp av opptil 190 liter diesel til sjø, når denne er tilgjengelig.

Det er anbefalt at denne avgjørelsen tas raskt, da båtverkstedene nå har en rolig periode før det blir ekstremt travelt mot slutten av mars og båter skal sjøsettes. Oppdraget er forventet utført på i løpet av ca 4 uker, hvor Lophelia vil være på land. Neste lavsesongmulighetsvindu er i oktober.

«TILBYDER A» tilbyr å utføre oppdraget inn forbi budsjetttramme på 600.000,-. Tilbudet er oppdatert etter en omfattende befaring av båten sammen med Båtkomiteen og med bedre rabatter (ca. 13%) på motor, deler etc. Det er forbehold i anbud om skjulte feil/mangler som kan dukke opp på en eldre båt, og det anbefales at vi har en løpende dialog med «TILBYDER A» slik at vi kan ta raske valg i situasjoner for å kontrollere kostandene og eller ta valg om å utbedre feil når tilkomst er enkel/mulig. Av denne grunn anbefales at båtkomiteen får mandat til oppfølging av oppdraget med godkjenning opp til budsjetttramme på 600.000,-, som gir et handlingsrom på ca. 10.000,- til uforutsette problemer.

Da kontrakt ikke er satt, er tilbyder ikke navngitt.

Mer detaljer omkring tilbydere, evalueringsprosessen av de innkomne tilbud, tekniske løsninger, motorvalg etc. vil bli gitt på ekstraordinært årsmøte.

## **Båtkomiteens innstilling:**

Båtkomiteen anbefaler at «TILBYDER A» får oppdraget med å skifte ut fremdriftsutrustningen på Lophelia med et budsjett på 600.000 som finansieres av øremerkede midler fra Olav Thon Sftiftelsen.